

Rotary

Club Milano San Babila



NOTIZIARIO N° 11

14 NOVEMBRE 2017

DANIELE PELLEGRINI

L'auto a guida autonoma

L'automobile "che va da sola" è una prospettiva affascinante e un po' misteriosa; un argomento di cui si parla tantissimo, spesso con passione, ma qualche volta perdendo di vista quelli che sono gli aspetti che separano il sogno dalla realtà.

Una realtà che già oggi è tecnicamente possibile, come dimostrano gli ambiti nei quali la capacità di agire indipendentemente dall'intervento dell'uomo è da tempo un fatto concreto e quasi scontato.

Da un certo punto di vista già la ferrovia rappresenta un caso di mobilità "automatica", se non altro per quanto riguarda la non necessità del ferroviere di "guidare" per seguire il percorso o scegliere dove andare; anche le recenti metropolitane che possono fare a meno di qualsiasi operatore dimostrano come molte funzioni possano tranquillamente essere affidate alla sola macchina e ai suoi sistemi di controllo.

Un altro ambito, dove la tecnologia ha dimostrato di saper fare meglio dell'uomo, è l'aviazione: tutti siamo abituati a considerare il "pilota automatico" come una realtà acquisita e rassicurante capace di guidarci con sicurezza anche alla cieca. Per non parlare dei velivoli militari nei quali si sono ottenute doti di manovrabilità e di prestazioni di volo straordinarie proprio affidando ai computer il pieno controllo di mezzi che il più abile operatore umano non sarebbe in grado di gestire.

Sempre parlando di "autonomia del movimento" è possibile annoverare nella categoria degli oggetti in grado di cavarsela da soli anche i comuni robot-aspirapolvere, i quali fanno il loro lavoro viaggiando a caso, ma con la capacità di evitare gli ostacoli e addirittura di ritornare nella propria stazione di ricarica quando le batterie si stanno esaurendo.

Nell'automobile l'applicazione di questi sistemi di controllo del movimento non è una cosa nuova, anzi, a ben vedere già da tempo i tecnici hanno messo a disposizione un numero sempre crescente di "sistemi" che in qualche modo ci assistono nella guida; ci aiutano a frenare, a mantenere la velocità, a controllare la distanza di sicurezza, a leggere i cartelli stradali e così via. Questo significa che tecnicamente sono già a disposizione tutti gli strumenti di base per consentire l'autonomia della guida in condizioni standard e molti di questi sono già presenti nei



modelli più recenti. Per questo motivo i tecnici hanno stabilito una specie di scala convenzionale per indicare quanto il mezzo sia effettivamente autonomo, con cinque gradi che vanno dall'assenza di qualsiasi aiuto (livello 0) fino alla possibilità di fare totalmente a meno di chi guida (livello 5).

Tecnicamente l'auto "che va da sola" ha bisogno sostanzialmente di videocamere, di sensori di prossimità, di un sistema di localizzazione GPS e di un complesso di radar che controlli l'ambiente nel quale si muove, il tutto gestito da un computer di bordo che ragiona e decide in collegamento con un sistema remoto con il quale si scambia tutte le informazioni necessarie.



Con lo stato dell'arte attuale è già possibile arrivare al cosiddetto Livello 3 della scala convenzionale e la prima vettura in vendita con la tale qualifica è l'Audi A8. Questa vettura è effettivamente, in certe condizioni, in grado di viaggiare nel traffico sterzando, accelerando e frenando per conto suo, ma non lo può ancora fare nelle strade pubbliche per mancanza di regole e omologazioni di legge.

Infatti la parte complessa della guida autonoma riguarda proprio le regole da applicare, a tutti i livelli, e la necessità di far convivere i perfetti e infallibili

sistemi automatici con la realtà di un traffico dominato dalla fantasia e dalla imprevedibilità degli automobilisti umani.

Nella realtà, mentre le sperimentazioni "tecniche" di guida autonoma sono numerose e avanzate, la prospettiva di trasformare la circolazione in qualcosa di automatico sotto il controllo di soli computer ha aperto la strada a tutta la problematica relativa alle norme, alla loro estensione a livello globale e alla questione fondamentale delle responsabilità.

Recentemente il Ministero dei Trasporti tedesco ha preso l'iniziativa di creare una commissione etica dalla quale è scaturito una relazione che pone dei punti fermi per la definizione di un preciso "codice etico" da tenere come base per ispirare le scelte tecniche e la stesura delle norme relative alla guida autonoma.

Questo primo tentativo di sintetizzare gli enormi problemi ha espresso una serie di "raccomandazioni", molte delle quali apparentemente ovvie ma tutt'altro che semplici. Per esempio accanto alla considerazione che tutto deve tendere alla maggiore sicurezza del traffico appare quella di come comportarsi nelle cosiddette "situazioni dilemma" che normalmente vengono risolte d'istinto da chi guida mentre in questo caso devono essere previste e codificate in un software applicativo "rigido".

Tutto ciò mette in evidenza uno scenario complesso nel quale gli aspetti tecnici sono solo una delle facce del problema e, probabilmente, quella meno difficile da risolvere.

Daniele Pellegrini

SAVE THE DATE

Martedì 21 Novembre ore 20:00
NH President - Largo Augusto, 10

PAOLA PATRONE - MARCO ZIBETTI
Relazione su Sclerosi Multipla
ANDREA CAMERINO

Illustrazione sito
GIOVANNI TERRUZZI - LUIGI CELLA
Approvazione bilanci Club e Distretto
E' PARTICOLARMENTE GRADITA
LA PARTECIPAZIONE DI CONSORTI E OSPITI



SOCI PRESENTI: ASCIOTTI Roberto(5+0), BOLZONI Luca(6+0), CACOPARDI Corrado(9+0), CAMERINO Andrea(5+0), CAPONE Antonio(7+0), CELLA Luigi (11+1), CHICCOLI Paola(8+0), COSTA Riccardo(10+0), DE SCALZI Leonardo(6+0), FIORENTINI Giuseppe(8+0), FISOGNI Carlo(3+0), FUSCONI Agostino (6+0), GAILLET Anne-Manuelle(5+0), GALBIATI Alvaro(8+0), LEONI Ernesto(9+0), LOCATELLI Paolo(6+0), MARNATI Massimo(6+0), MARTEGANI Enrico(11+0), ORTOLANI Antonio(3+0), OSCULATI Giorgio(9+0), PATRONE Paola(9+0), PELLEGRINI Daniele(8+0), PORCARI Carlo(9+0), ROVIDA Edoardo (11+0), RUOSI Wolfango(10+0), SIGNORELLI Carlo(4+0), SURANO Maria Rita(8+0), TEDONE Giuseppe(7+0), TRITTO Guido(6+0), VENUTI Gianfranco (2+0)

PERCENTUALE PRESENZE: 50%

SOCI GIUSTIFICATI: BAJ Federico, BRUSCHI Giuseppe, CAMERINO Aldo, CARIBONI Mariella, CATARINELLA Michele, DEVECCHI BELLINI Stefano, FERLA Gianfranco, FERRARI Gabriele, FUNARI Florestano, MAIONE Melania, MAURO Gianfranco, NESTA Filippo, PARISSET Paolo, REGGIORI Alessandro, ROCCHIELLI Pietro, ROVETTA Alberto, RUSSO Mario, RUSTICI Renzo, SANTORO Elena, SERENA Mauro, TERRUZZI Giovanni, TOGNON Massimo, VENEZIA Alberto, VETTESE Antonio, VILLA Dario, ZANCAN Giorgio Maria, ZANOLETTI Ferdinando, ZIBETTI Marco

SOCI IN CONGEDO: BARTALINI, FERMANI, FLEUDA

SOCI ONORARI: Rita BRUNETTI ROVIDA

OSPITI DEI SOCI: Orietta (ASCIOTTI), Avv. Giovanni BITTO e consorte Ludmilla (CHICCOLI), Mario (GAILLET), Dr.ssa Alessandra PEDRUZZI (LOCATELLI), Dr. Alberto STEFANI (MARNATI), Daniela (OSCOLATI), Arch. Alessandro NICOLAI - Dr. Paolo Carena - Dr. Giulio SCARLATA (PATRONE), Felicia (TEDONE), Dr. Paolo REDAELLI (ROVIDA)

RAC SAN BABILA: Alessandra MENAFOGLIO, Maria Vittoria TRUSSONI

CALENDARIO PROSSIMI EVENTI

Si ricorda che, se non diversamente specificato, per le conviviali, è **obbligatorio** comunicare la propria assenza, la presenza di consorti e di eventuali ospiti LA COMUNICAZIONE, PER MOTIVI ORGANIZZATIVI **DEVE AVVENIRE**, PREFERIBILMENTE VIA E-MAIL, **ENTRO LE 12:00 DEL LUNEDÌ PRECEDENTE**

CLUB

SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO, È SEMPRE GRADITA LA PRESENZA DI CONSORTI E OSPITI

MARTEDÌ 21 NOVEMBRE 2017 ORE 20:00

NH PRESIDENT - LARGO AUGUSTO, 10

PAOLA PATRONE - MARCO ZIBETTI

Relazione su Sclerosi Multipla

ANDREA CAMERINO

Illustrazione sito

GIOVANNI TERRUZZI - LUIGI CELLA

Approvazione bilanci Club e Distretto



MARTEDÌ 28 NOVEMBRE 2017 ORE 19:30

VIA RESEGONE, 2

VISITA AL MUSEO F.LLI BRANCA

PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA ENTRO VENERDÌ 24 NOVEMBRE



MARTEDÌ 5 DICEMBRE 2017 ORE 20:00

PALAZZO CUSANI

INTERCLUB GRUPPO 5

PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA ENTRO GIOVEDÌ 30 NOVEMBRE



MARTEDÌ 12 DICEMBRE 2017 ORE 20:00

NH PRESIDENT - LARGO AUGUSTO, 10

DR.SSA ANNAMARIA HEINREICH

I molti lavori del lavoro di costumista

ELEZIONI CONSIGLIO 2018/19 E PRESIDENTE 2019/20

DISTRETTO

SABATO 18 NOVEMBRE 2017 ORE 15:30

PALAZZO LOMBARDIA - SALA BIAGI

SEMINARIO INTERDISTRETTUALE FONDAZIONE ROTARY

La salute delle Nazioni



DOMENICA 19 NOVEMBRE 2017 ORE 20:00

TEATRO OSCAR - VIA LATTANZIO, 58

PROGETTO RC MILANO SEMPIONE

Spettacolo teatrale

La vita in un orso

ROTARACT SAN BABILA

Per maggiori informazioni:

Chiara Larizza cell. 335-7361074

email rotaract.sanbabila@gmail.com

SABATO 27 NOVEMBRE 2017 ORE 20:00

SEVEN CASA DEI CILIEGI - VIA BERTELLI, 4

SALVATORE ARANZULLA

Fondatore del sito Aranzulla.it, uno dei 30 più visitati d'Italia, nel quale risponde a migliaia di dubbi di tipo informatico



web site



facebook



pinterest



youtube



IL ROTARY
FA LA DIFFERENZA

Rotary Club Milano San Babila

c/o Studio Terruzzi - Via della Moscova 10, 20121 Milano

Cell. 334.93.78.99.2 - info@rotarymilanosanbabila.it - www.rotarymilanosanbabila.it

ORARIO SEGRETERIA: dal Lunedì al Giovedì 09:30 - 12:30

RIUNIONI CONVIVALI: Tutti i Martedì ore 20:00 c/o Hotel NH President - Largo Augusto 10 - Milano

Rotary
Gruppo 10 Distretto 2041

